

De Lijn: waarom een staking nodig was

Nieuws maandag 4 mei 2009

Op 27 maart voerde de ACOD TBM in Vlaams-Brabant een stakingsactie. Deze kadert in een al lang aanslepende eis voor een betere planning van de verlofregeling voor de chauffeurs. In bepaalde stelplaatsen van De Lijn in de provincie Vlaams-Brabant werd er immers nog zeer weinig of zelfs helemaal geen verlof meer toegekend.

De chauffeurs van De Lijn leveren dagelijks inspanningen door zeer onregelmatige werktijden te presteren en veelvuldig op de rustdagen te komen werken op nadrukkelijk verzoek van de werkgever. Die blijft in deze regio maar kampen met een personeelstekort, zelfs in deze tijden van crisis.

Het Lijnpersoneel kan dus moeilijk een gebrek aan verantwoordelijkheidszin verweten worden. Na een periode van inspanningen moet er ook mogelijkheid zijn tot ontspanning voor beroepschauffeurs, maar die kans werd hen in veel gevallen geweigerd. Globaal was er al sprake van meer dan 20.000 achterstallige uren, zonder structurele oplossingen op korte termijn in zicht. Allesbehalve een goed vooruitzicht voor de zomermaanden bij deze chauffeurs, dus. De ACOD TBM kon daarom niet blijven aanvaarden dat de druk op het sociaal en familiaal leven van de chauffeurs nog opgedreven wordt, omdat De Lijn er maar niet in slaagt een betere planning per stelplaats uit te werken. Op 9 maart dienden we een stakingsaanzegging in. Hierop volgden er meerdere verzoeningspogingen, echter zonder dat De Lijn concrete oplossingen kon aanreiken.

De Lijn én de media werden 24 uur vóór de syndicale actie door de ACOD TBM formeel op de hoogte gebracht van de staking op 27 maart. Wij betreuren ten zeerste dat niemand de moeite nam de reizigers de avond voordien te informeren via de gebruikelijke communicatiekanalen. De actiebereidheid bij onze leden lag hoog en bracht ernstige verstoring van het openbaar vervoer mee in de regio van de stelplaatsen Meerbeke, Overijse, Grimbergen, Dilbeek, Het Rad, Haacht, Asse, Tienen, Leerbeke, Tielt Ukkel en Vilvoorde.

Ondertussen werden door De Lijn de nodige schikkingen getroffen om de verlofaanvragen voor de maand april 2009 te kunnen toekennen en zijn er akkoorden gesloten dat verlof wegens bijzondere of dringende omstandigheden mogelijk wordt. Hoewel op dit moment aan de meest dringende noden is voldaan, zal de ACOD/TBM maand per maand de zaak op de voet volgen en evalueren.