

Stakingsaanzegging NMBS: ACOD Spoor plant tijdelijke werkonderbrekingen

Nieuws dinsdag 13 oktober 2015

De voorbije maanden is de onrust bij het NMBS-personeel rond de tewerkstelling en dienstverlening bij de spoorweggroep flink toegenomen. De onderhandelingen over een nieuw Protocol van Sociaal Akkoord verlopen moeizaam en worden bovendien doorkruist door het Moderniseringsplan voor de NMBS van minister Galant. Om het personeel te informeren over de stand van zaken in deze dossiers en om te peilen naar hun aanvoelen, plant ACOD Spoor werkonderbrekingen. Daarvoor is een dubbele stakingsaanzegging ingediend – één op 19 en één op 20 oktober. De hinder voor de reizigers zou echter beperkt moeten blijven.

Het **Moderniseringsplan** van minister Galant belooft veel, maar bevat veel onduidelijkheden, o.a. over:

- de toekomst voor de werkplaatsen;
- de one-man car;
- de zware bezuinigingen (3 miljard euro voor de komende 5 jaar) terwijl de treinen wel stipter moeten rijden en er meer zitplaatsen moeten zijn;
- de ontmanteling van de NMBS, die belangrijke inkomsten zal verliezen door de overheveling van de stations naar Infrabel;
- de toekomst van HR-Rail, dat in vraag wordt gesteld (wat gebeurt er met de sociale verworvenheden?).

Ook de onderhandelingen over het **Protocol van Sociaal Akkoord** verlopen minder vlot dan we wensen. Dit protocol moet het moet creëren waarbinnen in de toekomst gewerkt wordt. Het zou duidelijkheid moeten scheppen over de toekomst en doelstelling van de Belgische spoorwegen en garanties moeten bieden wat betreft de werkgelegenheid. ACOD Spoor betreurt dat na twee jaar heen en weer gepraat er vandaag nog steeds geen resultaat is. Dit had tal van sociale conflicten kunnen voorkomen.

Om het personeel te informeren over de evolutie van de gesprekken (of het gebrek daaraan) in beide dossiers, zal ACOD Spoor infosessies organiseren. **Om elk personeelslid de mogelijkheid te bieden die sessies bij te wonen, plannen we tijdelijke werkonderbrekingen. Daarvoor dienden we bij het reizigersvervoer een stakingsaanzegging in voor 24 uur.** Dit gebeurt in twee fases:

- van zondagavond 18 oktober 2015 van 22u tot maandagavond 19 oktober 2015 22u voor het district Noordwest (Oost- en West-Vlaanderen);
- van maandagavond 19 oktober 2015 van 22u tot dinsdagavond 20 oktober 2015 om 22u voor voor het district Noordoost (Limburg en Antwerpen).

Voor het goederenvervoer geldt een stakingsaanzegging van 48 uur (zondagavond tot dinsdagavond).

ACOD Spoor heeft **duidelijke ordewoorden gegeven dat er geen sporen bezet of toegangen geblokkeerd mogen worden**. De hinder zal vooral gevoeld worden bij het goederenvervoer. Voor het reizigersverkeer verwachten we minimale hinder aangezien de stakingsaanzegging enkel dient voor de tijdelijke werkonderbrekingen tijdens de infosessies.