

ETF: Europese werkgroep Treinbegeleiding kwam samen in Praag

Nieuws dinsdag 30 april 2019

De On-Board Personnel Advisory Group (Werkgroep Treinbegeleiding van de European Transport Workers' Federation) vond uitzonderlijk plaats in Praag (in plaats van Brussel). Een verslag.

Nationaal secretaris Gunther Blauwens werd unaniem aangeduid als lid van het driehoofdig Steering Team van deze Europese werkgroep en zal in de toekomst de vergaderingen voorbereiden met zijn twee collega's (een Noorse en Italiaanse collega-treinbegeleider). Deze Europese werkgroep van treinbegeleiders komt tweemaal per jaar samen en bespreekt naast actuele problemen ook de toekomst van treinbegeleiding in een Europese context, denk maar aan het dossier van de One Man Car.

Gunther Blauwens heeft op de vergadering de Belgische vertrekprocedure uitgelegd aan zijn Europese confraters. Die procedure heeft raakpunten met die van Italië, Zwitserland en Zweden.

We kregen goed nieuws van onze Engelse collega's van de vakbond RMT, die een belangrijke overwinning hebben behaald van private spoorwegondernemingen die de One Man Car wilden invoeren of uitbreiden. De overwinning werd behaald door een massale actiebereidheid en met veel steun van de reizigers.

Ook de reizigers zijn de gevolgen van de privatiseringen bij het spoor in het VK beu. We kregen de volgende boodschap: het is belangrijk te duiden dat de One Man Car de veiligheid van de reizigers en de spoorwegcollega's ondermijnt en dat de One Man Car enkel in functie is van winsten voor de private aandeelhouders.

Andere punten op de agenda: on-board staff qualifications, treinbegeleiding in Tsjechië, de One Man Car campagne, gebruik van 'precair' personeel als boordpersoneel (precaire arbeid gaat over de tijdelijke, onzekere aard van een job en allerlei nefaste gevolgen voor de arbeidsvoorwaarden).

Ludo Sempels

Dit artikel verscheen in Tribune 75.05