

De nakende energiecrisis werpt een nieuw licht op de besparingsmaatregelen bij De Lijn.

Nieuws dinsdag 24 maart 2026

Dit weekend was de opkomende energiecrisis niet weg te slaan uit het nieuws. De oorlog in de Golfregio duwt de prijzen naar lang niet geziene hoogtes. Het internationale energieagentschap (IEA) deed daarom 10 aanbevelingen om deze problematiek het hoofd te bieden. Veel van deze adviezen focussen op ons verplaatsingsgedrag, aangezien het een groot deel van het energieverbruik bepaalt. De voorstellen variëren van meer thuiswerk, en dus minder verplaatsingen, tot autodelen en een intensiever gebruik van het openbaar vervoer. Over één piste zijn experts het eens: kunstmatig lage prijzen zijn nefast. Ze houden de consumptie hoog terwijl het aanbod afneemt, wat nadien als een boemerang in ons gezicht terugkeert.

Welke alternatieven blijven er aldus nog over? Stan Reusen, algemeen secretaris van ACOD TBM, meent dat het openbaar vervoer een volwaardig antwoord kan bieden, maar hij plaatst er meteen een kanttekening bij: **I**Door gemaakte politieke keuzes de voorbije jaren is de dienstverlening systematisch uitgekleed. Al maandenlang komen middenveldorganisaties en vakbonden op tegen de recent aangekondigde besparingen bij De Lijn, maar op Vlaams niveau blijft men volharden. De vraag rijst of dit een kantelpunt wordt. Vlaanderen kan de koopkracht van zijn inwoners in deze context beschermen door fors te investeren in het openbaar vervoer. Collectief openbaar vervoer kan mee een oplossing bieden voor de sterke prijsstijgingen aan de pomp. Maar ziet de Vlaamse regering dat ook zo?**I**

Perscontact: Stan Reusen **I** algemeen secretaris ACOD TBM