

## The Brussels Airport Company

Nieuws dinsdag 4 november 2008

### Een nieuw elan

***De Ondernemingsraad en het CPBW werden officieel geïnstalleerd en onze afgevaardigden stopten reeds heel wat tijd en energie in het voorbereiden en amenderen van het huishoudelijk reglement. De werking van deze organen komt nu op kruissnelheid.***

Wie vragen of problemen besproken wenst te zien, contacteert gerust onze afgevaardigden. Zij zullen iedereen steeds met raad en daad bijstaan. De gedelegeerd bestuurder engageerde zich tot een totale openheid en de opbouw van een echte vertrouwensrelatie, waarbinnen alle problemen kunnen worden besproken.

Naast de vergaderingen van deze beide instanties blijft ook de technische vergadering op het niveau van HR bestaan. Deze werkgroep kan worden beschouwd als een presyndicale delegatie. Tijdens die vergaderingen worden de dossiers voorbereid. Ook dringende problemen kunnen hier worden aangekaart.

### Functieclassificatie, evaluatie en loonpolitiek

Eind oktober worden de gesprekken rond deze drie thema's opnieuw hervat. Het is de vaste bedoeling van het bedrijf om snel tot een akkoord te komen, zodat de nieuwe loonpolitiek met ingang van 1 januari 2010 kan worden ingevoerd.

De onderhoudscommissie functieclassificatie zet ondertussen haar werkzaamheden voort. Alle functiebeschrijvingen worden systematisch aan een onderzoek onderworpen. De functies die sedert de laatste oefening ruim twee jaar geleden werden gewijzigd, worden herwogen.

De implementatie van de evaluatie is een belangrijke voorwaarde voor de invoering van de loonpolitiek. Heel wat besprekingen zullen noodzakelijk zijn alvorens een globaal akkoord kan worden afgesloten.

### Niet recurrente voordelen

Nog vóór eind december 2008 moet voor het jaar 2009 een nieuwe cao worden afgesloten.

### OPS

De problematiek van de kleine diensten en ploegen wordt onderzocht.

### Personeelsenquête

De resultaten van de personeelsenquête zijn gekend. In de ondernemingsraad van november zal het bedrijf zijn voorstellen en actiepunten toelichten om tegemoet te komen aan de grootste knelpunten. Wij waken er over dat rekening wordt gehouden met de verzuchtingen van het personeel.

### Security

Nadat zich recent twee ernstige incidenten voordeden met gewelddadige passagiers, rijzen opnieuw heel wat vragen rond de bevoegdheden van de inspecteurs en de mogelijkheden die zij hebben om op te treden. Ook de vraag naar voldoende beschermingsmiddelen steekt weer de kop op. ACOD nam het initiatief om de oprichting van een werkgroep SEC te vragen, waarbinnen deze problematiek en ook deze van de scheidingslijn federale politie versus security van de luchthaven opnieuw wordt besproken.