

Kort nieuws vanop de luchthaven

Nieuws maandag 3 december 2018

■ Belgocontrol wordt Skeyes

In de pers konden jullie al lezen dat Belgocontrol ophoudt te bestaan en dat er een naamsverandering komt: Skeyes. Binnen de sector hebben we dat enkele jaren geleden ook meegemaakt van Belgacom richting Proximus. Qua imago kan dat weliswaar een ander beeld vormen, maar de problemen op het terrein lossen we daarmee natuurlijk niet op. Binnen het nieuwe Skeyes gaan we onder andere de integratie van de militairen inzake de Meteo bespreken, de arbeidsvoorwaarden van de ATCO's en de andere elementen die in onze eisenbundel staan.

■ Solidariteit met personeel Aviapartner

Bij Brussels Airport kenden we afgelopen periode de staking van de collega's van Aviapartner, waarbij onze delegatie haar solidariteit betuigd heeft in hun strijd tegen een werkgever die het niet nauw neemt met het welzijn van de werknemers. Zelfs de correcte uitbetaling van de lonen kon niet verzekerd worden. Een aanfluiting die dringend moest rechtgezet worden! Ook BAC heeft hierin een rol te spelen, met name inzake de licenties van de bagage-afhandeling, maar ook inzake de mogelijke parkeerplaatsen van de werknemers.

■ BAC

Binnen BAC was er goed nieuws in kader van de nieuwe brandweerkazerne. Na een paar inspectierondes konden ook wij ons akkoord verklaren met de opening van het gebouw. Het is wel spijtig dat onze afgevaardigden eerst vijf keer op dezelfde nagel moesten kloppen vooraleer er iets aan gedaan werd. Voor de luchthaveninspecteurs was er ondertussen ook een overleg met het kabinet-Bellot om hen duidelijk te maken dat het aan de overheid is om het belangenconflict in het kader van hun mandaat op te lossen. BAC stelde zeer duidelijk dat ze verwachten dat hun werknemers hun orders opvolgen, terwijl luchthaveninspecteurs in het kader van de luchthavenbeveiliging eigenlijk bepaalde taken moeten uitvoeren. Op dit moment staat dit voortdurend onder druk.

■ Luchthaveninspectie

Onduidelijkheid troef momenteel omtrent de taken van de luchthaveninspectie vanaf 1 december 2018. De DAB, sorterend onder de federale politie, zou bepaalde taken komen overnemen, maar of ze voldoende personen en kennis hebben, is allesbehalve duidelijk. In ieder geval hebben ze al laten weten dat de wapenafhandeling niet tot hun kerntaken zou behoren, wat een beetje vreemd is, aangezien zij in principe de bewapende beveiliging voor hun rekening zouden nemen. Zowel het kabinet-Jambon als Bellot dragen een enorme verantwoordelijkheid voor de huidige malaise. De luchthaveninspecteurs hebben voorlopig nog geen enkele keuze kunnen maken voor hun eigen toekomst.