

Kas der Geneeskundige Verzorging en Fonds van de Sociale Werken: een ideologische aanval op onze mutualiteit?

Nieuws donderdag 21 november 2019

Opnieuw stelt ACOD Spoor vast dat sommige politieke partijen een hekel hebben aan de sociale verworvenheden van het spoorwegpersoneel. In plaats van parlementaire tijd te besteden aan het verbinden van mensen, is het blijkbaar hun bedoeling om vooral mensen tegen elkaar op te zetten door een bepaalde beeldvorming te creëren bij de publieke opinie. We zetten de punten op de 'i' en geven een historisch overzicht van de Sociale Werken en de Kas der Geneeskundige Verzorging van de Belgische spoorwegen.

Bij de oprichting van de NMBS in 1926, werd er een specifieke sociale regeling ingevoerd. Toen al had men oog voor de bijzondere kenmerken van het spoorberoep en wilde men op die manier de werknemers beschermen. De oorspronkelijke regeling met betrekking tot o.a. de ziekteverzekering, maakt immers deel uit van het statuut van het personeel van de NMBS (hoofdstuk X), vastgesteld door de Nationale Paritaire Commissie, overeenkomstig art.13 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de NMBS.

Het oorspronkelijke hoofdstuk X, droeg de titel 'Maatschappelijke Verzekeringen' en telde maar liefst 34 artikelen. In die tijd was er bijlange nog geen sprake van een verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging. Het risico van ziekte en invaliditeit is in België tot op het einde van de Tweede Wereldoorlog het voorwerp geweest van de vrije en gesubsidieerde verzekering, uitgeoefend door de mutualiteiten of maatschappijen van onderlinge bijstand.

De verplichte verzekering werd pas ingevoerd door de Algemene Besluitwet op de Sociale Zekerheid van 28 december 1944. Een nieuw hoofdstuk X, getiteld 'Sociale Werken', werd pas gepubliceerd in 1948. In 1971 werd het begrip 'Fonds van de Sociale Werken' ingevoerd.

In 2021 zullen onze Kas der Geneeskundige Verzorging (KGV) en het Fonds van de Sociale Werken respectievelijk dertig en vijftig jaar bestaan.

Kas en Fonds

De KGV treedt op als verzekeringsinstelling voor geneeskundige verzorging en kent bijgevolg dezelfde voordelen toe als de andere ziekenfondsen in het kader van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging. Dankzij de aansluiting bij de KGV zijn de leden ook automatisch rechthebbenden van allerlei bijkomende voordelen van het Fonds van de Sociale Werken waarvan leden van andere ziekenfondsen niet genieten (o.a. voordeel medicatie, gratis hospitalisatieverzekering voor actieven en gepensioneerden, vakanties, vrije tijd, sociale hulp, sportdagen, Kids'days, complementaire zaken geneeskundige prestaties en voordelen van allerlei aard). Deze verstrengeling is uniek en historisch gegroeid.

Dankzij dit systeem en die verwevenheid kenden wij al lang een vorm van bijkomende verzekering voor

geneeskundige prestaties en hadden wij al voordelen die nu eigen zijn aan een hospitalisatieverzekering.

Momenteel zijn de rechthebbenden van de Kas der Geneeskundige Verzorging van de NMBS gratis verzekerd voor een opname in een tweepersoonskamer en voor de kosten buiten het ziekenhuis in verband met een aantal ernstige ziekten.

RailCare

Op 1 juli 2014 werd RailCare gelanceerd als verzamelnaam voor alles wat met gezondheidszorgen en/of sociale voordelen te maken heeft. Deze naam wordt voortaan gebruikt in alle interne communicatie, zowel in het tijdschrift Het Spoor als op intra/extraweb, de terugbetalingsoverzichten en andere aanverwante documenten. De Kas der Geneeskundige Verzorging van HR Rail behoudt haar wettelijke benaming in officiële communicatie met de overheid en haar rechthebbenden.

26 mei 2015 was een mijlpaal in de geschiedenis van onze mutualiteit. Op die dag startte RailCare met een website, waarop u alle informatie vindt over de terugbetaling van geneeskundige verzorging en over de verschillende sociale voordelen die u geniet als aangeslotene bij de Kas van de Sociale solidariteit. Het internetadres van RailCare is www.hr-railcare.be.

Vanaf oktober 2012 kunnen actieve en gepensioneerde personeelsleden gebruik maken van de applicatie 'eDocs'. Deze applicatie werd ontwikkeld opdat personeelsleden via intranet en extraweb hun persoonlijke interne documenten beveiligd zouden kunnen raadplegen.

Wetsvoorstellen viseren mutualiteit Belgische spoorwegen

In het voorjaar van 2015 werd ons uniek stelsel geïviseerd. Er kwam een wetsvoorstel tot afschaffing van de Kas der Geneeskundige Verzorging. Uiteraard hebben we ons daartegen fel verzet. De destijds aangebrachte argumenten hebben ervoor gezorgd dat het voorstel bevroren werd.

Momenteel ligt er een nieuw wetsvoorstel tot afschaffing op tafel, gebaseerd op enerzijds het feit dat er geen vrije keuze is bij welk ziekenfonds men aangesloten wil zijn en anderzijds het argument dat de administratiekosten bij de Kas der Geneeskundige Verzorging hoger zouden liggen dan het gemiddelde bij de andere ziekenfondsen.

ACOD Spoor verdedigt waardevol sociaal instrument

De tegenargumentatie tot het behoud van de mutualiteit van de Belgische spoorwegen is minstens even krachtig en wordt gebundeld in een document dat ter studie en bespreking zal worden overgemaakt aan de bevoegde parlementscommissie. Zelfs de hogere administratiekosten zijn logisch te verklaren.

Maar laat ons duidelijk en vooral eerlijk blijven. Het gaat hier niet zozeer om een financieel dan wel om een politiek ideologisch debat. Een dominosteen laten vallen om andere gelijkaardige systemen in vraag te stellen. Een niet aflatende waakzaamheid blijft een absolute must.

Daarnaast moet extra aandacht besteed worden aan de uitvoering van de zesde staatshervorming met het luik gezondheidszorg dat voorziet in de overdracht van de geestelijke gezondheidszorg, het ziekenhuisbeleid

(normering), het ouderenbeleid (thuis, RVT, ROB), de preventieve gezondheidszorg en de eerstelijnszorg (huisartsenkringen, geïntegreerde diensten voor thuiszorg...) van het federale niveau naar de gewesten en gemeenschappen.

De goede resultaten en het batig saldo van de rekeningen die de Sociale Solidariteit kan voorleggen, geven haar echter de mogelijkheid om in de toekomst nog andere plannen, die ter studie liggen, te verwezenlijken.

Blijf op de hoogte

Lees Het Spoor en consulteer de website van RailCare. Het Spoor publiceert maand na maand allerlei informatie die u het leven gemakkelijker kan maken en die hulp kan bieden in bepaalde omstandigheden. Het is tevens het forum om nieuwe initiatieven van de Sociale Solidariteit kenbaar te maken. In 2014 werd Het Spoor in een nieuw jasje gestoken en inhoudelijk aangepast aan de noden van deze tijd.

Lugil Verschaete

Dit artikel verscheen in Tribune 75.10